



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

E-mail: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 25.976.560 LEI

www.erovinieta.ro



Clarificarea nr. 3 la Documentatia de Atribuire

Proiectare si Executie "Alternativa Techirghiol"

Cod unic de identificare Contract: 16054368/2024/2761/S13

Intrebare 1

Referitor la proiectul de licitație de mai sus și în conformitate cu clauzele I.3, II.1.4 și VI.3 din Fișa de date, am dori să solicităm clarificări cu privire la întrebările atașate:

Lista de clarificări - Proiectare si Executie "Alternativa Techirghiol"			
No	Categoria	Referință	Întrebare
1	Specificații materiale	Cerintele Beneficiarului	Conform Cerintele Beneficiarului - Secțiunea 5.2: Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor, se face următoarea precizare: „7. Umpluturile realizate în spatele culelor pe o lungime de minim 100 m vor fi executate integral din balast.” Vă rugăm să ne confirmați că umpluturile din spatele stălpilor vor fi obținute din piatră concasată din sursa carierei de piatră.

Lista de clarificări - Proiectare și Executie "Alternativa Techirghiol"																																				
No	Categoria	Referință	Întrebare																																	
2	Specificații materiale	Cerintele Beneficiarului	În conformitate cu Cerintele Beneficiarului - Secțiunea 5.3.5: Structura rutieră, proprietățile straturilor rutiere ale autostrăzilor au fost definite în clauza / prin furnizarea unei liste și a unui tabel, care pot fi văzute în captura de ecran de mai jos: 5.3.5. Structura rutiera 1. Structura rutiera pe autostrada (inclusiv noduri) va avea minim urmatoarea alcătuire si caracteristici: • 4 cm mătase asfaltică MAS 16 ml PMB 45/80 • 6 cm beton asfaltic BAD 22.4 leg PMB 45/80 • 8 cm mătase asfaltică AB 31.5 buza 50/70 • 22 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici • 28 cm balast în strat inferior de fundație • 20 cm strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici <table><tr><td>Denumirea materialelor din strat</td><td>II</td><td></td></tr><tr><td></td><td>cm</td><td></td></tr></table> 128  COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. CERINȚELE BENEFICIARULUI ALTERNATIVA TECHIRGHIOI <table><tr><td>MAS 16 ml, PMB 45/80</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>BAD 22.4 leg. PMB 45/80</td><td>6</td><td></td></tr><tr><td>AB 31.5 buza 50/70</td><td>8</td><td></td></tr><tr><td>agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici</td><td>22</td><td></td></tr><tr><td>agregate naturale de balastiera, sort 0-63</td><td>28</td><td></td></tr><tr><td>Strat de Forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici (var)</td><td>20</td><td></td></tr><tr><td>si Rafinare</td><td></td><td></td></tr><tr><td>MAS 16 PMB 45/80</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>BAD 22.4 leg. PMB 45/80</td><td>6</td><td></td></tr></table> În listă și în tabelul de materiale există două definiții diferite pentru al cincilea strat:	Denumirea materialelor din strat	II			cm		MAS 16 ml, PMB 45/80	4		BAD 22.4 leg. PMB 45/80	6		AB 31.5 buza 50/70	8		agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici	22		agregate naturale de balastiera, sort 0-63	28		Strat de Forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici (var)	20		si Rafinare			MAS 16 PMB 45/80	4		BAD 22.4 leg. PMB 45/80	6	
Denumirea materialelor din strat	II																																			
	cm																																			
MAS 16 ml, PMB 45/80	4																																			
BAD 22.4 leg. PMB 45/80	6																																			
AB 31.5 buza 50/70	8																																			
agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici	22																																			
agregate naturale de balastiera, sort 0-63	28																																			
Strat de Forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici (var)	20																																			
si Rafinare																																				
MAS 16 PMB 45/80	4																																			
BAD 22.4 leg. PMB 45/80	6																																			

Lista de clarificări - Proiectare și Executie "Alternativa Techirghiol"			
No	Categoria	Referință	Întrebare
			În listă, stratul al cincilea este definit ca fiind: <i>„28 cm balast în strat inferior de fundație”.</i> În tabel, același strat este definit ca: <i>„Agregate naturale de balastieră, sort 0-63 - 28”.</i> Prin urmare, concluzionăm că atât agregate concasate din cariera de piatră, cât și agregate naturale din sursa râului vor îndeplini cerințele pentru acest strat. Vă rugăm să confirmați.

Raspuns 1

Referitor la prima întrebare a operatorului economic, în măsura în care prin “*stalpi*” va referiti la culeea lucrării de artă, Autoritatea Contractantă precizează faptul că balastul este un amestec de pietriș sau de pietriș cu nisip, de obicei de natură sedimentară utilizat în construcții pentru umplutură sau ca agregat pentru betoane și nu se poate confunda cu piatra concasată.

Astfel, la elaborarea ofertelor se vor respecta prevederile Cerintelor Beneficiarului, inclusiv “7. Umpluturile realizate în spatele culeelor pe o lungime de minim 100 m vor fi executate integral din balast.”, cu precizarea că identificarea surselor de materiale

	reprezinta o responsabilitate a fiecarui ofertant in parte. A se vedea in acest sens si Raspunsurile nr. 63, 64, 236 si 256 din Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire, publicata in data de 03.12.2024. Referitor la cea de a doua intrebare, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca pentru stratul inferior de fundatie se accepta orice tip de balast care respecta standardele in vigoare pentru categoria de lucrari pentru care se va utiliza materialul respectiv, cu precizarea ca identificarea surselor de materiale adecvate reprezinta o responsabilitate a fiecarui ofertant in parte.
Intrebare 2	Avand in vedere multiplele clarificari publicate recent, care aduc informatii suplimentare la documentatia de atribuire, precum si complexitatea ridicata a acesteia, care implica un volum mare de munca, va rugam sa fiti de acord cu decalarea termenului limita de depunere a ofertelor cu 21 de zile calendaristice. Consideram ca perioada ramasa pana la data curenta de depunere a ofertelor, este insuficienta pentru a putea pregati o oferta completa si competitiva, data fiind complexitatea documentatiei, numarul mare de clarificari publicate recent si modalitatea complexa de prezentare atat a ofertei tehnice cat si a celei financiare. Prin urmare, pentru a ne asigura ca vom putea depune o oferta care sa raspunda pe deplin cerintelor dumneavoastra, va rugam sa fiti de acord cu decalarea termenului limita de depunere a ofertelor cu 21 de zile calendaristice,
Raspuns 2	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 3	Avand in vedere volumul mare informatii/documente suplimentare care au fost publicate prin raspunsul 1 la clarificari + Anexele aferente (11 anexe) din data de 03.12.2024, va rugam sa extindeti termenul de depunere cu cel putin 30 zile, in vederea intocmirii unei oferte conforme.
Raspuns 3	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 4	Avand in vedere volumul si complexitatea documentatiei, precum si Clarificarea nr. 1 la D.A., postat in data de 03.12.2024, in urma careia se necesita studierea raspunsurilor, corelarea acestora in vederea intocmirii unei oferte cat mai reale si competitiva, va solicitam prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu cel putin 60 zile. Totodata va rugam sa aveti in vedere si faptul ca luna decembrie este o luna a sarbatorilor, iar o parte din colaboratori isi incheie activita la 15 dec.
Raspuns 4	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 5	Facem referire la documentatia de atribuire pusa la dispozitie de catre Beneficiar, in cadrul careia se precizeaza ca vor rezulta urmatoarele categorii de deseuri: - amestecuri metalice (in principal linii de cale ferata): 95558 tone - deseuri din lemn cu continut de substante periculoase (traverse contaminate cu creozot): 22415 tone - pamant si pietre cu continut de substante periculoase: 80000 tone Va rugam sa clarificati si sa indicati zonele (pozitiile kilometrice) in care se gasesc aceste deseuri, pentru calcularea distantelor de transport, in vederea evacuarii acestora.
Raspuns 5	Categoriile de deseuri la care faceti referire, sunt cuprinse in acordul de mediu, emis de Agentia pentru Protectia Mediului Constanta, si sunt deseuri care se preconizeaza (estimativ) a rezulta in urma activitatii de construire a Alternativei Techirghiol.

	Pe cale de consecinta, <u>aceste deseuri (cantitati estimative la etapa de proiectare aferenta elaborarii Studiului de fezabilitate) NU EXISTA la acest moment pe amplasamentul lucarii.</u> Pentru deseurile care rezulta in urma activitatilor de constructie executate viitorul Antreprenor care va fi ales dintre Ofertantii participanti la prezenta procedura va fi responsabil de managementul acestora, in conformitate cu prevederile legale, contractuale, ale documentatiei de atribuire, precum si, daca va fi cazul, ale metodologiei propuse de ofertantul castigator in cadrul factorului de evaluare.
Intrebare 6	Avand in vedere volumul si complexitatea raspunsurilor la clarificari si a documentatiei atasata acesteia, faptul ca trebuiesc revizuite listele de cantitati necesare unei evaluari corecte a lucrarilor si prezentarea unei oferte relevante necesita un timp indelungat de analiza si evaluare, pentru a prezenta cea mai buna solutie tehnico economica si a ne asigura timpul necesar analizei documentatiei de atribuire va solicitam prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu 60 de zile.
Raspuns 6	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 7	In urma vizualizarii raspunsurilor consolidate la solicitarile de clarificari din perioada de depunere a ofertelor, publicate in SEAP sub codul [CN1069784/00142] <i>Clarificarea nr. 2 la DA si Anexa 1 rev_semnat.rar.p7s</i>, sub codul [CN1069784/00136] <i>Anexe la Clarificarea nr. 1_semnat.rar.p7s</i>, respectiv sub codul [CN1069784/00135] <i>Clarificarea nr. 1 la Documentatia de atribuire_rev_semnat.pdf</i>, operatorul economic [...] solicita <u>prelungirea termenului de depunerea a ofertelor cu 60 zile calendaristice.</u> Avand in vedere complexitatea raspunsurilor consolidate prin care s-au efectuat modificari/completari semnificative la documentatia de atribuire respectiv volumul mare al documentelor care vor sta la baza ofertei tehnico-financiare, va rugam sa acceptati prelungirea termenului - limita de depunere a ofertelor prin publicarea unui anunt de tip erata in SEAP, astfel incat, operatorii economici interesati, sa dispuna de timpul necesar pentru intocmirea unei oferte conforme, cu respectarea cerintelor prevazute in documentatia de atribuire, completata/revizuita prin raspunsurile consolidate publicate de catre Autoritatea contractanta. <u>Nota:</u> Cand potentialii ofertanti au la dispozitie un termen prea scurt pentru intocmirea/transmiterea ofertei, aceasta situatie are ca efect crearea unui obstacol nejustificat in ceea ce priveste asigurarea cadrului concurential al Procedurii organizate. Astfel, va rugam sa tineti cont de circumstantele legate de specificitatea si complexitatea procedurii de achizitie, si sa acordati o perioada suficienta de timp operatorilor economici, pentru a analiza raspunsurile consolidate, respectiv pentru a formula intrebarile pe care le considera necesare la raspunsurile transmise de catre Autoritatea contractanta (daca este cazul). Prin acceptarea prezentei solicitari de clarificari se favorizeaza dezvoltarea unei concurente corecte si efective intre operatorii economici participanti la procedura de achizitie publica.
Raspuns 7	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 8	Avand in vedere Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire si documentele din cadrul Documentatie va rugam urmatoarele: • Sa ne transmiteti avizul Transgaz nr. 88 / 01.04.2024 • Sa ne indicati explicit care dintre conductele Transgaz (Techirghiol – Ovidiu Dn250 si Tuzla – Padisor Dn1200) trebuie relocata/protejata si pentru care dintre acestea plata relocarii/protejarii se va realiza din Rezervele de Implementare in cazul in care Detinatorul de utilitati nu va executa lucrarea.

Raspuns 8	A se vedea Anexa 1 la prezenta Clarificare – Avizul Consiliului Tehnico-Economic nr.88/01.04.2024. Lucrarile aferente Tronsonului 2 din cadrul Avizului Transgaz – km 20+340-20+380 – Conducta de transport gaze naturale DN1200 Tuzla – Podisor se vor achita din rezervele de implementare.
Intrebare 9	Avand in vedere volumul si complexitatea raspunsurilor la clarificari si a documentatiei atasata acesteia, faptul ca trebuiesc revizuite listele de cantitati necesare unei evaluari corecte a lucrarilor si prezentarea unei oferte relevante necesita un timp indelungat de analiza si evaluare, pentru a prezenta cea mai buna solutie tehnico economica si a ne asigura timpul necesar analizei documentatiei de atribuire va solicitam prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu 60 de zile.
Raspuns 9	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 10	Referitor la Clarificarea 1 la documentatia de atribuire, respectiv Clarificarea din oficiu care completeaza „Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor” cu: “- demonstrarea utilizarii de metodologii favorabile protectiei mediului inconjurator, care sa conduca la reducerea impactului asupra mediului prin: • transportul ecologic de la sursa la santier al principalelor materiale utilizate (parapete, mixturi asfaltice, prefabricate, ciment, bitum, agregate, beton, fier-beton, materiale de umplutura pentru terasamente, armaturi) prin modalitati de transport nepoluante si/sau cu impact redus asupra mediului, cum ar fi: respectarea celui mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 2 autobetoniere, 12 autobasculante, 2 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi) si/sau folosirea de mijloace de transport rutiere cu propulsie exclusiv electrica si/sau hibrida pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 2 autobetoniere, 6 autobasculante, 1 vehicul pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi) si/sau utilizarea transportului pe calea ferata, si • descrierea metodologiei de reciclare si/sau de "reutilizare pe santier" atat a deseurilor rezultate din "constructii si demolari" aflate pe traseul autostrazii cat si a deseurilor rezultate in timpul executiei lucrarilor de excavare (materialelor si solurilor excavate care provin din nivelarea si pregatirea santierului/terenului si/sau din excavatiile patului drumului, ale fundatiei si ale santurilor si/sau din excavatiile de sol vegetal)” Va solicitam sa clarificati urmatoarele: 1. Daca prin “respectarea celui mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare” se intelege standardul EURO 6 sau, daca nu, sa indicati clar standardul aplicabil; 2. Daca echipamentele mentionate se vor adauga celor expres solicitate prin Fisa de date, sau fac parte din acestea, avand in vedere ca cerinta privind utilajele/echipamentele a ramas neschimbata prin clarificari, dar cele 2/1 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armatura nu se regasesc in lista de utilaje/echipamente initial solicitata.
Raspuns 10	1. Pentru conformitatea Propunerii Tehnice si indeplinirea cerintei de calificare referitoare la utilaje Autoritatea Contractanta a solicitat un numar minim si tipuri de utilaje, instalatii sau echipamente tehnice pentru executarea contractului, dar nu a impus un anume Standard de emisii EURO. Referitor la precizarea din cadrul Factorului de evaluare: respectarea celui mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare, precizam faptul ca acesta este Standardul de poluare EURO 6.

	2. Prevederile legate de modalitatea de indeplinire a cerintei de calificare privind Utilajele, se regasesc in cadrul sectiunii III.1.3.a) – Cerinta 4 din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti. Cu privire la factorul de evaluare privind Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor, prin necesitatea demonstrarii de catre ofertanti, in vederea obtinerii punctajului maxim, a utilizarii de metodologii favorabile protectiei mediului inconjurator, care sa conduca la reducerea impactului asupra mediului prin: • transportul ecologic de la sursa la santier al principalelor materiale utilizate (bitum, emulsie bituminoasa, agregate, materiale de umplutura pentru terasamente, ciment, armaturi, beton) prin modalitati de transport nepoluante si/sau cu impact redus asupra mediului, cum ar fi: respectarea celui mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare pentru un numar minim de mijloacele de transport rutier (si anume 5 autobetoniere, 25 de autobasculante, <u>2 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi</u>) si/sau folosirea de mijloace de transport rutier cu propulsie exclusiv electrica si/sau hibrida pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 3 autobetoniere, 15 de autobasculante, <u>1 vehicul pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi</u>) si/sau utilizarea transportului pe calea ferata, si [...], precizam ca acest criteriu a fost introdus ca un element calitativ complementar si suplimentar fata de obligatiile care urmeaza sa fie incluse de Ofertanti in Propunerea Tehnica la nivel de cerinte minimale de indeplinit privind aspectele de calitate a lucrarilor executate, <u>reprezentand astfel un avantaj suplimentar pentru aceasta.</u> Modalitatea de asigurare a vehiculelor pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armatura, a fost lasata la latitudinea ofertantilor (detinerea in dotare proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestare de servicii) acestea reprezentand utilaje suplimentare / distincte de cele prevazute ca cerinta minima de conformitate si/sau cerinta de calificare. Autoritatea contractanta mai precizeaza faptul ca aceasta va respecta cerintele stabilite prin Factorii de evaluare mentionati in Instructiuni catre ofertanti si va acorda punctaj pentru fiecare subcapitol din factorii de evaluare in conformitate cu cele mentionate la criteriile de atribuire si prin raportare la informatiile prezentate la nivelul fiecarei oferte si/sau a raspunsurilor la clarificare (daca va fi cazul). Totodata, Autoritatea contractanta mentioneaza faptul ca elementele care vor fi luate in calcul pentru acordarea punctajului vor rezulta din informatiile prezentate de operatorii economici in propunerile tehnice depuse de acestia, in corelare cu indeplinirea activitatilor din Cerintele Beneficiarului si cu cerintele suplimentare stabilite prin factorii de evaluare. Astfel, in functie de informatiile care se regasesc in propunerile tehnice, comisiile de evaluare vor analiza aspectele prezentate si vor acorda punctajele respective in mod corespunzator.
Intrebare 11	<i>In cadrul Registrului de utilaje din SEAP pentru alegerea Categoriei utilajului, nu exista optiunea pentru utilajul Compactor terasament picior de oaie care este solicitat in formularul 4. Exista doar cea de Compactor terasament care este un utilaj diferit. Va rugam sa clarificati.</i>
Raspuns 11	Autoritatea Contractanta a introdus in prezenta Documentatie de atribuire, la sectiunea II.1 obligativitatea operatorilor economici de a completa “Registrul utilajelor” prin declararea utilajelor pe care le vor utiliza in derularea Contractului, conform H.G. nr. 342/2022. Aceasta functionalitate faciliteaza analizarea eventualelor suprapuneri de utilaje. Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta, cu ocazia initierii procedurii de achizitie publica, <u>nu stabileste/determina in platforma electronica SICAP/SEAP sectiunile in</u>

cadrul carora Ofertanti completeaza tipul utilajelor aferente Registrului Utilajelor,
interfata in cauza fiind prestabilita de Prestatorul care a creat platforma electronica.

Avand in vedere rolul Agentiei pentru Digitalizarea Romaniei (A.D.R.) de gestionare si operare a Sistemul Electronic de Achizitii Publice (S.E.A.P.), va rugam sa va adresati acestei institutii in ceea ce priveste posibilitatea inscrierii in cadrul Registrului de Utilaje a utilajului Compactor terasament picior de oaie, **intrucat aceasta reprezinta o facilitate tehnica care nu se afla in sfera de control a Autoritatii Contractante.**

Daca va fi cazul, Comisia de evaluare va formula clarificarile necesare cu privire la discrepantele identificate intre Registrul Utilajelor completat de ofertanti si documentele / informatiile concrete identificate la nivelul ofertei, astfel incat sa nu se genereze motive artificiale de excludere din cauza anumitor limitari de natura tehnica ale platformei electronice SICAP cu privire la aspectele care fac obiectul clarificarii.